

об их объеме говорит тот факт, что Венеции принадлежало почти монопольное право снабжать солью все районы Паданской равнины, а импортируемое ею зерно удовлетворяло потребности основной массы населения города, уже в XIV веке насчитывавшего 150 тысяч человек, причем это зерно нередко вывозилось также в города и области материковой части Италии, страдавшие от голода.

Кроме этих кораблей, каждый из которых самостоятельно занимался импортом съестных припасов и предметов, необходимых для городской промышленности, в Венеции, как и в Генуе, имелись мореходы, которые в течение трех, четырех или пяти лет пребывали вдали от родного города, став свободными мореплавателями в самом полном смысле этого слова. Так, например, корабль, принявший в Венеции груз леса, выгружал его в Трапани или Шакке, брал груз сицилийского зерна, перевозил его на Балеарские острова, оттуда направлялся к Сардинии и из Сардинии с грузом соли возвращался, наконец, в Венецию. Вино из Капдии и зерно из Сицилии перевозили большей частью венецианские и генуэзские корабли, которые не только приставали к материковой части Италии, Сардинии и к Балеарским островам, но добирались даже до Севильи и Эгморты.

Некоторое время, особенно с конца XIV века, генуэзские корабли курсировали не столько между Генуей и другими странами, сколько перевозили грузы других стран; это были, таким образом, предшественники современных «морских бродяг».

4. Все вышесказанное относительно сухопутного и морского транспорта не означает, однако, что крупные города Италии стали с XIII века центрами настоящей мировой торговли; тем не менее темп обращения товаров значительно увеличился, сами товары стали более разнообразными. Разумеется, если бы мы располагали статистическими данными о том, какое количество товаров проходило через порты Генуи и Венеции в момент максимального расцвета этих городов в средние века, и сравнили бы эти данные со статистическими данными о товарообороте в портах не только Лондона, Нью-Йорка, Антверпена, Роттердама и Гамбурга, но даже тех же итальянских портовых городов в наиболее благоприятные для них годы XX века, мы были бы поражены огром-